

# Pressemeddelelse



MKIV Elektrisk rullesystem til sejlbåde fra 45 til 60 fod

## Trykknop cruisingkomfort med præcis kontrol af sejlene

Luksusejlads med Harkens nye MKIV elektriske rullesystem. Kombinationen af en effektiv elektrisk drevet rulle-enhed med det populære MKIV-profil med lav vindmodstand skaber et rullesystem, der er komfortabelt at rebe, rulle eller sætte fra cockpittet ved ganske enkelt at trykke på en knap. Systemet er designet til større cruisingbåde og fås til 12 og 24 volt, hvilket gør dette rullesystem simpelt og enkelt med præcis sejlkontrol.

MKIV-systemet benytter en fastmonteret elektromotor med højt drejningsmoment og lavt strømforbrug. Den vertikalt monterede motor sidder i et strømlinet hus der får plads indenfor pulpitten, er klar af ankergrejet og giver minimal vindmodstand. Elektromotoren har et reduktionsgear med omskifter, som giver sikker håndtering ved rebning og udrulning.

"MKIV Elektrisk rullesystem er en enkel løsning for enhver sejler, der overvejer trykknop-løsnings komfort og sikkerhed under sejladen", fortæller Dan Rondeau, produktchef hos Harken. "Det elegante system er let at installere og kan monteres direkte på eksisterende MKIV Unit 3-systemer".

Ved at bygge videre på standarderne, defineret på Harken's originale MKIV rullesystem, har også det elektriske rullesystem uafhængige svirvler på tromlen og faldet der sikrer, at sejlet ruller ind i center før top og bund, hvilket fastholder sejlets facon og giver bedre højde til vinden. Solide tre-i-en samlinger af profilet sikrer stabile samlinger også efter mange års belastning.

Kardanleddet, motor og gearet i MKIV elektrisk rullesystemet er i Hardkote-anodiseret aluminium, der ikke påvirkes af uv-stråling. Fladerne i rustfrit stål forhindrer ridser fra ankergrejet og er enkle at gen-polere. Inde i motoren er de hærdede ståledele permant smurte. Systemets nederste del passer henover eksisterende vantskruer og sikrer derved enkel og præcis trimning af riggen.

